

Előterjesztés

Ősi Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2016. július 07. napi ülésére
- előterjesztés a 4. napirendi ponthoz -

Tárgy: Önkormányzati utak forgalmi rendjének felülvizsgálata

Előterjesztő: Kotzó László polgármester

Összeállította: Kotzó László polgármester, Andrásiné Marton Mónka jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület ülésein több alkalommal szóba került az önkormányzati utak forgalmi rendjének felülvizsgálatának szükségessége, ezért a Képviselő-testület 2016. évi munkatervében tervezte e napirend tárgyalását.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (2) bekezdése szerint:

„(2) **A közút forgalmi rendjét** - ha jogszabály másként nem rendelkezik - **a közút kezelője alakítja ki.** A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”

A közút kezelője ezen vonatkozásban az önkormányzat Képviselő-testülete, az új forgalomszabályozásra vonatkozó döntés a Képviselő-testület hatáskörébe tartozik.

E törvény 8. § (1) bekezdés a) pontja **önkormányzati feladatként jelöli meg** az alábbiakat:

1. a **közúti közlekedés** tervezése, fejlesztése, **szabályozása** és ellenőrzése,
2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása,
3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése;

Önkormányzati feladat a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint a tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítása.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint az utak forgalmának szabályozása, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének a feladata.

A 4. § szerint:

4. § (1) **Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.**

(2) A forgalomszabályozási munka a szabályozás megtervezéséből, megvalósításából (közúti jelzésekkel, építésekkel), hatásának megfigyeléséből és - szükség esetén - módosításából áll.

(3) A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés)

- közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait,
- forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezetet,
- forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait,
- műszaki jellemzőit,
- környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.

(4) A forgalomszabályozás során kiemelt figyelmet kell fordítani

- a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére,
- az útkereszteződésekre,
- a vasúti átjárókra.

(5) A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.

7. § Az útkereszteződések forgalmi rendjét úgy kell kialakítani, hogy az útkereszteződéshez közeledő jármű vezetője elsőbbségadási kötelezettségét és a továbbhaladás lehetőségeit egyértelműen felismerhesse. Közúti jelzőtáblákkal, forgalomirányító fényjelző készülékekkel, illetve útépitési eszközökkel kell szabályozni azoknak az útkereszteződéseknek a forgalmát, ahol a forgalom nagysága miatt az útkereszteződésben a különböző irányú jármű- vagy gyalogosforgalom biztonságos áthaladásához szükséges időköz rendszeresen nem áll rendelkezésre, vagy ahol a forgalom biztonsága azt megköveteli.

10. § (1) A helyi forgalomszabályozás célja, hogy a közúti jelzések alkalmazásával közölje a közlekedésben részt vevőkkel azokat a különleges kötelezettségeket, korlátozásokat, tilalmakat vagy veszélyhelyzeteket, amelyekre az adott helyen a KRESZ-ben foglalt tételes magatartási szabályok betartása mellett figyelemmel kell lenniük.

(2) A járművek forgalmára vonatkozó tilalmat vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelkezhetők el.

11. §. rendelkezik a közúti jelzések elhelyezéséről, karbantartásáról és ellenőrzéséről:

„11. § (1) A közúti jelzéseket a KRESZ és a vonatkozó szabványok rendelkezéseinek megfelelően úgy kell elhelyezni, hogy azok a járművezetők és gyalogosok, akikre a jelzés vonatkozik, bármely napszakban, kellő távolságból észlelhetők, és azokból - helyismeret hiányában is - a forgalmi rendet félreérthetetlenül felismerhessék.

Figyelemmel a fenti rendelkezésekre az önkormányzati utakon való biztonságos, szabályozott közlekedés érdekében az előterjesztés mellékletét képező forgalomszabályozó táblák kihelyezésére teszek javaslatot. Fontos a tájékozódást segítő, figyelemfelhívó táblák kihelyezése is.

A forgalmi rend felülvizsgálat során **elsődleges cél az elsőbbségi viszonyokat szabályozó közúti jelzőtáblák kihelyezése.**

Egyéb javasolt intézkedések:

Egyirányú forgalmi rend bevezetése: A keskeny szélességű utcák esetén javasolt.

Sebességkorlátozás bevezetése: mellékelt ábra szerint a nehezen belátható útkereszteződések megközelítéséhez (pl. József Attila utca – Petőfi Sándor utca - Bem J. utca kereszteződése) és a gyermekek közlekedésével fokozottan érintett szakaszon (Iskola utca Általános Iskola környéke) ennek alkalmazására teszek javaslatot.

A javaslatot a Várpalotai Rendőrkapitányság, a helyi polgárőrség és képviselőtársaim részére javaslataik megtétele érdekében korábban már megküldtük.

A Rendőrkapitányság részéről kifogás, egyéb javaslat nem érkezett. Javaslatot a megkeresettek részéről nem kaptunk.

A döntés több forgalomszabályozó (korlátozó és figyelmeztető) tábla kihelyezésével jár együtt, melynek pénzügyi fedezetét is biztosítani kell (1 db tábla költsége nettó 1600,- Ft, kihelyezéshez szükséges oszlop 7-8000,- Ft/db, rögzítő bilincsek, csavarok beszerzése is szükséges). Ehhez költségvetési kalkuláció szükséges.

A forgalmi rend módosítás előtt az alábbi lépések megtartását javaslom:

- 1./ Lakossági vélemények és javaslatok kikérése a helyi újság következő számában, hirdetőtáblák és a települési honlap útján történő tájékoztatást követően - határidő a javaslatok beérkezésére: 2016. augusztus 31-ig
- 2./ Meglévő eszközök és a tervezett forgalomszabályozás eszközkövetelményeinek felmérése, szükséges beszerzés költségbecslése - határidő 2016. augusztus 31.

3./ Forgalomszabályozásról képviselő-testületi döntés meghozatala, szükséges költségvetési feltételek biztosításával - 2016. szeptember havi képviselő-testületi ülésen.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni, a határozat-javaslatot elfogadni szíveskedjen.

...../2016. (07. 07.) képviselő-testületi határozat-javaslat

Ósi Község Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a közútkezelői hatáskörébe tartozó helyi közutak határozat mellékletét képező forgalmi rendjének bevezetéséről a lakossági javaslatok és vélemények birtokában kíván döntést hozni.

A Képviselő-testület felkéri Kotzó László polgármestert, hogy a lakossági vélemények bekéréséről a helyi újság és a település hirdetőtábláin valamint a községi honlapon megjelenő hirdetmény útján gondoskodjon, 2016. augusztus 31. napjáig.

A Képviselő-testület felkéri Kotzó László polgármestert, hogy a határozat mellékletét képező tervezet szerinti forgalomszabályozási eszközök kihelyezési költségeinek felméréséről 2016. augusztus 31. napjáig gondoskodjon.

A Képviselő-testület a forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos döntését 2016. szeptember havi ülésén kívánja meghozni.

Felelős: Kotzó László polgármester

Határidő: döntést követően azonnal

Ó s i, 2016. július 4.



Kotzó László
polgármester



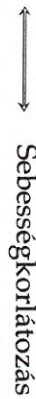
1. Állj! Elsőbbségadás kötelező.



2. Elsőbbségadás kötelező



3. Behajtani tilos



Sebességkorlátozás



7. Zsákutca



4. Egyirányú utca



5. Gyalogos forgalom



6. Gyalogos átkelőhely

T Tükkör

P Parkoló

BV buszváró

