

ELŐTERJESZTÉS
Ósi Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2018. augusztus 9. napi
munkaterv szerinti nyilvános ülésére
- előterjesztés a 15. napirendi ponthoz -

Tárgy: Javaslat sebességcsökkentő borda kialakítására

Előterjesztő: Kotzó László polgármester

Összeállította: Andrásiné Marton Mónika jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Szügyi Mihály Ósi, Séd utca 32. szám alatti lakos az előterjesztés melléklete szerinti kéréssel fordult az Önkormányzathoz, mint az érintett közút fenntartójához és kezelőjéhez.

A javaslat lényege, hogy a Séd utca önkormányzati közút 28. és 29. szám közé sebességcsökkentő borda (un. fekvőrendőr) kerüljön kiépítésre. (A helyszínt ábrázoló térképet mellékelten csatoltuk.)

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási műszaki szabályzat (továbbiakban: Szabályzat) az alábbi rendelkezéseket tartalmazza erre a forgalomszabályozási eszközre vonatkozóan:

„11. Forgalomcsillapítás

11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.

1.3. Település egészére kiterjesztett korlátozott sebességű övezetben, az elsőbbséggel rendelkező úton forgalomcsillapításra kizárólag a burkolatszint emelése nélküli megoldások, elsősorban sávhúzások (kapuzatok) alkalmazhatók.

11.4. A forgalomcsillapítás eszközeinek tervezésére és kiépítésre vonatkozóan a hatályos útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.”

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése szerint

4. § (1) Ha a munkálatok során közműútépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett következő munkák esetében:

a) kül- és belterületen:

ae) az úttartozékok közül a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb építmények, berendezések - kivéve a pihenőhely - építése, továbbá a hóvédő erdősáv, fasor, cserjesáv telepítése,”

A Szabályzatban foglaltak szerit a sebességcsökkentő borda alkalmazásával kapcsolatban ki kell emelni, hogy az a járműforgalom számára **megengedett sebesség betartatása érdekében építhető meg, nem akadályozhatja a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást.**

A forgalomcsillapítás eszközeinek tervezésére és kiépítésre vonatkozóan a hatályos útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani (ÚT 2-1.207 számú szabvány – Útügyi műszaki leírás – Közúti forgalom csillapítása). Mind az íves, mind a trapéz keresztmetszetű borda részletes műszaki leírását ez a szabvány tartalmazza. Amennyiben ennek megépítésére kerülne sor, tehát e szabványnak megfelelően kell tervezni és kivitelezni.

Amennyiben ez a forgalomcsillapító eszköz beépítésre kerülne, ekkor ezt az útszakaszt jelölni kell, előrejelző táblák kihelyezése is szükséges (veszélyt jelző tábla (2 db) és hozzá tartóoszlop és bilincsek beszerzése szükséges).

A forgalomcsillapító borda előre gyártott útelemként is megvásárolható, ebben az esetben csavarral rögzíthető az útfelülethez, vagy megépíthető végleges, úttest részét képező formában is.

Fel kell hívni a figyelmet rá, hogy a forgalomcsillapító eszközök közül a fekvőrendőr az az eszközök, amely leginkább megosztja a közvéleményt, mind a környezetében élőket, mind pedig az gépjárművel vagy kerékpárral közlekedőket.

A teljesség igénye nélkül a következőkre hívnám fel a figyelmet:

- Az eszköz által okozott sebességcsillapítás mértéke nem haladhatja meg az útszakaszon érvénybe lévő maximális sebesség mértékét (50 km/h esetén nem eredményezheti ennél alacsonyabb sebesség kikényszerítését). Ha a fekvőrendőr túl nagy lassításra kényszerít, vagy az új akadály létesítése után nem helyeztek ki figyelmeztető táblát és emiatt az autóst kár éri, akkor az önkormányzat köteles a teljes kárt megtéríteni.
- A beadvány hivatkozik egy korábbi autóbalesetre. Kihelyezett fekvőrendőrnél a balesetveszély tovább fokozódik az azt figyelmen kívül hagyók esetében.
- Hanghatással jár, mely zavarni fogja a környéken lakók nyugalmát, éjszakai pihenését is.
- A javasolt útszakasz nehezen belátható, ami mindenképpen fokozott figyelmet igényel a közlekedők részéről, melyet tovább nehezít majd a beépített fekvőborda.

A lakossági javaslattal megkerestük a Várpalotai Rendőrkapitányságot, a kapott véleményt, melyben nem javasolják a forgalomlassító eszköz kihelyezését.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni, döntésüket meghozni szíveskedjenek!

...../2018. (08. 09.) képviselő-testületi határozat-javaslat

Ősi Község Önkormányzat Képviselő-testülete a Séd utca 28-29. közötti útszakaszon fekvőrendőr kihelyezésére irányuló lakossági javaslatot megtárgyalta.

A Képviselő-testület

„A”

úgy határoz, hogy a javaslatnak nem ad helyt, a sebességcsökkentő borda forgalomlassító eszköz kihelyezését nem tartja indokoltnak.

„B”

úgy határoz, hogy

A Képviselő-testület felkéri Kotzó László polgármestert, hogy döntéséről Szügyi Mihály Ősi, Séd utca 32. szám alatti lakos javaslattevőt értesítse.

Felelős: Kotzó László polgármester

Határidő: 2018. augusztus 18.

Ő s i, 2018. augusztus 7.



Kotzó László
polgármester

Ósi Község Önkormányzat Képviselő Testülete részére!

Tárgy: Séd utcai sebességcsökkentő borda kialakítása

Tisztelt Képviselő- testület!

ÓSI POLGÁRMESTERI HIVATAL		
Érkezett: 2018 év 07 hó 24 n.		
1596 / 2018 szám	Melléklet:	db
Előszám:	Utószám:	Előadó: AMM

Szügyi Mihály (lakcím:8161 Ósi Séd u. 32, szül.: , an..)
azzal kéréssel fordulok a Tisztelt Képviselő-testülethez, hogy a Séd utcában (Séd u. 28 és 29 házszám
közé) a gépjármű forgalom lassítása érdekében fekvőrendőr kerüljön kiépítésre.


Indoklás:

a Séd u. 28-29 szám közötti útszakasznál lévő kanyar sem Bem József utca felől sem a Templom u. felől nem belátható. Nagyon sok autó ezt sajnos nem veszi figyelembe, nagy sebességgel közlekednek, ami nagyon baleset veszélyes, veszélyeztetik a szemből érkező autóst és az úton közlekedő kerékpárosokat. Sokszor csak a véletlennek köszönhető, hogy nem történik baleset. Mivel az úttest elég keskeny és ráadásul még buszok is közlekednek a baleset nehezen lenne kivédhető.

Kb. másfél évvel ezelőtt a Séd u. 30. szám előtti villanyoszlopot egy autós kidöntötte az utcában fél napig nem volt áram, ami az ott lakóknak nem kis gondot okozott.

Fentiekre való tekintettel kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, a baleset(ek) elkerülése végett sebesség korlátozó borda kialakítására.

Segítségüket előre is köszönöm!

Tisztelettel: 
Szügyi Mihály

Ósi, 2018. július 20.

Tennivaló

A.M.M

2018 JÚL 24



VÁRPALOTAI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
RENDÉSZETI OSZTÁLY

Szám: 19050/2440/2018. ált.

Tárgy: véleménykérésre válasz
Hív. szám: 1./1596-2/2018.
Üi.: Székely Tamás r. szds
Tel.: 06/88-371-511/43-03
E-mail: szekelyt@veszprem.police.hu

Kotzó László
Polgármester

Ósi Község Önkormányzata

ÓSI

Tisztelt Polgármester Úr!

A hatóságom részére megküldött megkeresés, illetve az annak mellékletét képző állampolgári beadvány megtekintését követően az adott útszakasszal kapcsolatosan az alábbi véleményt fűzöm:

Az Ósi, Séd u. 28-29. sz. közötti útkanyarulat beláthatóságát vizsgálva az útszakaszon elhelyezendő forgalomlassító eszköz elhelyezését nem tartom indokoltnak. A lakott területen megengedett sebességhatáron belül közlekedve az út vonalvezetése alkalmas arra, hogy a járművek biztonságosan közlekedjenek, illetve az út szélessége megfelelő a járművek egymás mellett történő elhaladására.

A Séd-Bem-Deák utcák kereszteződésével kapcsolatban megállapítást nyert, hogy ott a Deák utca Bem József utcával való találkozásánál a kialakított épületek és a kerítés miatt nehéz a Deák utcából történő kihajtásnál a Bem utca felől érkező forgalmat felmérni, ezért ott javasolom figyelmeztető felfestés, illetve lehetőség szerint szakember segítségével bemért domború, forgalomsegítő tükör felszerelését.

Kérem a fentiek szíves tudomásul vételét.

Várpalota, 2018. augusztus 06.

Tisztelettel:

Zékány József r. alezredes
osztályvezető